

A MAGYAR LÉGIMENTŐ NONPROFIT KFT. 2022. ÉVI KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLETE

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Légimentő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely:	2040 Budaörs, Légimentő út 8.
nyilvántartási szám:	Cg 13-09-140414
képviselő neve:	Dr. Radnai Márton ügyvezető igazgató

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
<p>A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje az OMSZ Légimentő Közhasznú Társaság 2005. november 4-én kezdte meg működését, mint kiemelten közhasznú szervezet.</p> <p>A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi.</p> <p>A társaság céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül.</p> <p>A társaság üzletszerű gazdasági tevékenységét csak a közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja, azokat nem veszélyeztetve.</p>

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)	
közhasznú tevékenység megnevezése:	Magyarországi légimentés
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	<p>A magyarországi légimentés középtávú fejlesztéséről szóló 2147/2005 (VII. 22.) Korm. határozat értelmében 2005 novemberében megalakult a 100%-ban az Országos Mentőszolgálat – így a Magyar Állam – tulajdonában lévő OMSZ Légimentő Kht., a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje.</p> <p>A Társaság 2020-tól állami tulajdonú helikopterekkel látja el a magyarországi légimentési feladatokat.</p> <p>Az ország hét légimentőbázisán szolgálatot teljesítő mentőhelikopterek képesek arra, hogy Magyarország területét a lehető legnagyobb mértékben lefedjék, lehetővé téve ezzel a lakosság csaknem egészének a 15 percen belüli mentéshez való hozzáférését, biztosítva az esélyegyenlőséget.</p>
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	Magyarország teljes lakossága
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	3.823 fő (2022-ben ennyi esethez kaptak riasztást a légimentők)

A közhasznú tevékenység főbb eredményei

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a mentő légibázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

EC 135 típusú helikoptereken főként sürgősségi- oxyológus, baleseti sebész, ill. intenzív terápiás orvosok paramedikusokkal közösen teljesítenek szolgálatot.

2022-ben 7 légimentő bázison 9 állami tulajdonú mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően.

2022-ben a mentőhelikopterek **3.823 esetben** kaptak riasztás, melyből 3.723 volt a primer esetek és 100 a szállítások száma.

2022-ben az **összes riasztás 6,28 %-kal volt több** az előző évinél. Ezen belül a mentési feladatok 8,51%-kal emelkedtek, míg a betegszállítások 39,76%-kal estek vissza. **A riasztások száma a magyar légimentés történetében a legmagasabb volt.**

A magasabb feladatszám mellett a hatékonyság növelésének jegyében a **repült idő 0,06 %-kal csökkent** az előző évhez képest. 2022-ben a 9 darab helikopter összesen 2.363 óra 30 percet repült, melynek 93,82%-a volt a közvetlenül a mentésben eltöltött repült idő. A fennmaradó repült idő a helikopterek karbantartásához, az ellenőrző illetve az oktató repülésekhez kapcsolódik. 2022-ben az **átlagos repült idő 28,13 óra/bázis/hónap** volt, ezen belül a budaörsi, a sármelléki és balatonfüredi bázisok esetében az átlag 36,04 óra, míg a többi 4 bázis esetében csupán 22,12 óra.

Az egy feladatra jutó repült idő pedig 37,09 perc volt, ami 2,6 %-kal kevesebb az előző évinél, ami igen kedvezőnek mondható. Ez a szám a világon átlagosan (bázis szám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben. Ezt befolyásolja a bevetési kör sugara, illetve az adott terület lefedettsége, a primer és szekunder feladatok egymáshoz való aránya. Ideális esetben a mentőhelikoptereket döntő többségben mentéshez használják, ezzel egységnyi idő alatt több feladat végezhető el, garantálva a maximális egészségnyereséget a rendelkezésre állás függvényében.

Magyarországon folyamatos javulást mutat az a statisztika is, amely azt bizonyítja, hogy a helikopterek által végzett feladatok indokoltak voltak. Bázisainkon elvégzett mentési feladatok úgynevezett NACA score-jának (National Advisory Committee for Aeronautics) nyers átlaga 4,4 felettinek bizonyult (4 - Súlyos egészségkárosodás, mely potenciálisan közvetlen életveszélyt is okozhat), ami egy kiváló indikátora annak, hogy a beteghez/sérülthez vitt magas kompetenciájú egység, nagy átlagban, szinte minden esetben indokolt volt.

Magyarországon jelenleg is vannak területek eset, illetve rohamkocsi szempontjából 15 percen belül lefedetlenül hagyva. A mentésirányító csoportoktól több megkeresés érkezett 2022-ben is amiatt, hogy egy-egy helyszínrre 15 percen belül nem tudtak földi egységet irányítani.

A primer eseteken belül jelentős számban fordulnak elő traumás riasztások (kb. 40%). Ez a dominancia a világon mindenhol hasonló, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerték azt a tényt, hogy nemcsak traumás, de más magas időfaktorú és rizikójú (stroke, szívinfarktus, újraélesztés, kritikus állapotú gyermek) esetekben is indokolt a mentőhelikopterek bevetése.

A közhasznú tevékenységen kívül a társaság **vállalkozási tevékenységet** is végez, rendezvényeken egészségügyi szolgáltatást biztosító mozgóorséget, valamint külső megrendelő számára helikopter karbantartást és műszaki ügyeletet, továbbá az Országos Mentőszolgálat részére telefonos RSI konzultációs szolgáltatást nyújtott 2022-ben. Az állami tulajdonú mentőhelikopterek forgalmi karbantartását is a társaság végezte az első 7 hónapban a karbantartást végző korábbi karbantartó szervezet alvállalkozójaként.

A vállalkozási tevékenység azonban soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben.

A vállalászási tevékenységből származó eredményt a társaság a közhasznú tevékenységére illetve a szükséges eszköz beszerzésekre fordítja.

Orvos-szakmai kérdések

Orvosszakmai és operatív adatok, képzések, továbbképzések

- 2022-ben az előző évekkal megegyező ügyeleti rendszerben mindösszesen 3.823 alkalommal kapott riasztást a társaság az Országos Mentőszolgálat irányítócsoportjaitól, melynek 23%-át a helyszínen érkezés előtt visszavették. A szekunder transzportok aránya a tavalyi évben 2,6% volt. A riasztások növekedésének háttérében a 2021-ben revideált riasztási protokoll, és az irányító csoportokkal folytatott aktív, két irányú kapcsolat, valamint a súlyos, kritikus állapotú betegek számának növekedése, jobb kapacitás felhasználás állhat. A légimentő koordinátorok 2022 őszől aktív két irányú kommunikációt folytatnak a mentésirányítókkal. Döntéstámogató szerepet kaptak egyes esetekben, hogy a légimentés bevonása csak ott történjen meg, ahol valós időnyereség várható az időkritikusnak vélt transzportok esetén.
- 2022-ben is több orvosszakmai, kötelező képzést szervezett a társaság az orvos és paramedikus kollégáknak. Ezentúl az orvosszakmai ellenőrzés rendszerét fenntartva online esetértékelők, oktatások, valamint senior orvosok és paramedikusok által végzett felügyelt szolgálatok is megvalósultak. Az előző évben is frissítésre került több szabványos eljárásrend, valamint készültek új oktatási anyagok, szakmai eljárásrendek.
- 2022-ben is több a sürgősségi ellátók számára szervezett hazai és nemzetközi konferencián vettek részt a légimentők, több előadással is képviselve a magyarországi légimentést.
- Több klinikai vizsgálat, kutatás is elindult a társaság részvételével, melyekben részben a vértranszfúzió túlélést javító eredményei kerülnek vizsgálatra, valamint egyéb más orvosszakmai témában, tervezetten nemzetközi publikációs eredményű klinikai vizsgálatok folynak.

Eszközök, felszerelések

- A rendszerben lévő, nagy felhasználásnak kitett, rendszeresen amortizálódó betegmonitor és beteg, sérült rögzítő eszközök szervizelése, és folyamatos cseréje, utánpótlása is nagy kihívás, ezentúl viszont folyamatosan igyekszik a társaság a nemzetközi trendeket, előremutató fejlesztéseket is megvalósítani.
- Elkezdte megalapozni a helyszínen végzett ütőérbe vezetett, úgy nevezett artériás invazív nyomásmérés technikáját, mely előszobája lehet a jövőben a helyszíni fő ütőérbe vezetett vérzéscsillapító ballon alkalmazásának. 2021 óta már minden helikopteren adott a lehetősége a helyszíni vértranszfúciónak, valamint emeltszintű alvadásmenedzsmentnek a súlyosan kivérzett állapotú betegek ellátása során, melyet már több mint 100 alkalommal végzett sikerrel a társaság egészségügyi személyzete.

Repülő szakmai kérdések

- A 2022-es évben is minden pilóta szolgálati idejét az évi max. 2 000 órán belül teljesítette.
- 2022-ben is folytatta a társaság a személyzet (PIC és HEMSTC) szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyul.
- Folytatódott a pilóták munkájának segítését végző orvos és paramedikus munkatársak HEMS Technical Crew member képzése, különös hangsúlyt fektetve az együttműködésre, a két munkavállalói csoport különbözőségeiből adódó problémák kezelésére.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot és a hatékonyságot szolgálja a rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzés, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee)

irányelveinek megfelelően végez a társaság. Az ACRM képzésbe, a korábbi évek gyakorlatának megfelelően, a MEDP és a HEMSDISP (koordinátor) állomány is bevonásra került.

- 2022-ben is kockázatként jelentkezett az ügyeleti idő alatti riasztás és igénybevétel fluktuálása, ami bázisonként és évszakonként is eltérő, valamint az emiatt a repült idő/munkavégzés során szerzett tapasztalat csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a HEMS személyzeteknél. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra/igénybevétel csökkenést a repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer már nem visel el. Természetesen ez a helyzet a HEMS-ben résztvevő minden munkavállalói csoportot hátrányosan érinti.
- A pilóták növekvő átlagéletkora miatt - 2 éven belül többen nyugdíjas korúak lesznek - kialakuló pilótahiány megoldására a társaság 2022-ban is folytatta a légiközlekedési piac monitorozását, amely során ismét megállapítást nyert, hogy a hazai piacon erősen korlátozott számban érhető el a jogszabályban meghatározott minimum tapasztalattal rendelkező pilóta. Így a légimentésben történő alkalmazásuk esetén képzésüket, valamint a légimentéshez szükséges egyéb jogosításokat és ismereteket átadását a társaságnak kell teljessé tennie. Sajnálatosan ez évben 2 pilótát orvosi problémák miatt felfüggesztettek, kiesésüket 1 fő felvételével sikerült pótolni. A felvett pilóta képzése folyamatban van.

Karbantartási kérdések

- A társaság által üzemben tartott mentőhelikopterek korábbi karbantartói szerződése, - melyben a karbantartó az AEROPLEX Közép-Európai Kft.- 2022 február elejétől július végéig fokozatosan járt le.
- A társaság által a helikopterek alkatrészellátással egybekötött karbantartására kiírt közbeszerzési eljárást, a HeliControl Kft. nyerte meg. A helikopterek a tervezett karbantartások végrehajtása szempontjából 2022. február-július között fokozatosan kerültek át az új karbantartóhoz. A helikopterek alkatrész ellátása az Airbus Helicopter FBH flottakezelési szerződés szerint történik. A helikopterek hajtóműveinek nagyjavítását, szükség szerinti cseréjét a HM EI Zrt. által kezelt – ugyancsak közbeszerzési eljárás keretében kötött szerződés alapján – program biztosítja. A társaság a forgalmi karbantartásokat és hibajavításokat saját hatáskörben végzi, bár szükség esetén igénybe veheti a karbantartó HeliControl Kft. szolgáltatásait.
- 2022. év folyamán a műszaki szervezet teljesítette a 1321/2014 EU rendelet szerinti követelményeket, kialakította a műszaki megfelelési és biztonsági eljárásait és szervezetét, amit a felügyelő légügyi hatóság jóváhagyott. 2022-ben a felügyelő légügyi hatóság több auditot hajtott végre, aminek eredményei alapján a társaság a szükséges intézkedéseket meghozta. Műszaki szempontból a társaság megfelel a jogszabályi követelményeknek, a működéshez szükséges szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.
- A korábban felvett 3 sárkány-hajtóműves szerelő és 1 műszerész 2022 nyarán megkapta a hatósági szakszolgálati engedélyeit, így teljes értékű szakemberekként korlátozás nélkül képesek végrehajtani feladataikat. A humán erő forrás szempontjából kedvező lépés volt, hogy a Készenléti Rendőrség állományából, szerződéses alapon további 2 fő sárkány-hajtóműves szerelő és 1 fő műszerész lett bevonva a karbantartásokba.
- Sajnálatosan módon a 9 légimentő helikopter életkora és teljesített magas repülési órászáma miatt egyre több a műszaki meghibásodás, amelyek egy jelentős részének elhárításáig az adott légijármű repülésbiztonsági okok miatt nem üzemelhet. 2021. évhez képest nem javult az alkatrészellátás helyzete sem. A beszállítók az elmúlt időszakban bekövetkezett és a világgazdaságra negatív befolyással ható események miatt (pandémia, orosz-ukrán háború, stb.) a pótalkatrészek szállítási ideje jelentősen megnőtt, hetekre, hónapokra növekedett. Ez ugyan vis major helyzet, de esetenként veszélyezteti annak az elvárásnak a maradéktalan teljesítését, hogy az év minden napján mind a 7 légimentő bázison legyen üzemképes helikopter.

Több esetben előfordult, hogy a társaság nem rendelkezett tartalék helikopterrel, mert az egyik tartalék légijármű tervezett hangár karbantartás alatt volt, a másik pedig alkatrész hiánya miatt volt üzemképtelen. Egy alkatrész hiányát sok esetben másik – ideiglenesen üzemképtelen – helikopterből kiszerezelt, használható berendezés beépítésével kellett pótolni.

- A légimentő bázisok zavartalan és előírások szerinti működtetése is megkívánja, hogy legalább heti 1-3 alkalommal egy szakember átvizsgálja a bázisok földi kiszolgáló eszközeit, berendezéseit. Ilyen szakember hiánya miatt ezeket a feladatokat a repülőgép szerelő kollégák végzik. Ez a műszaki területen munkaszervezési nehézségeket és leterheltség növekedést okoz.
- Vállalkozási tevékenységként a társaság 2022-ben is végezte egy EC120 Colibri típusú helikopter folyamatos légialkalmassági felügyeletét és karbantartását.

Repülésbiztonsági kérdések:

Repülésbiztonsági szempontból a társaságot az alábbi működés vagy működési környezetben beállt változás jellemezte 2022-ben.

- A korábbi évekhez hasonlóan a magasabb biztonsági kultúra megerősítése és a rendszer megerősítése az elsődleges cél a magas szintű képzések segítségével. A fő képzési irány ennek megfelelően a szintmegtartó képzések mellett a repülésbiztonságé volt.
- A repülésbiztonsági szint növelését és a méltányossági alapú (just culture) légiközlekedés-biztonsági kultúrát prezentálják a biztonsági rendszer által dokumentált események is. A rendszer által 2022-ben regisztrált minden esemény a társaság érintett szakmai vezetése kezelte és kezeli. A jelentett események között nem volt olyan esemény, amely szándékos károkozásról vagy kötelezettségszegésről alapult volna.
- Repülésbiztonsági szempontból a 2022. évre vonatkozóan a legfontosabb elemként említendő a személyi vezetői cserék kapcsán a változások további kezelése és a szervezetben belüli viselkedések értékelése. A vezetői cserék után a humán erőforrás hiánya és a várható nyugdíjazások kapcsán felszabaduló helyek pótlására tett kiválasztásra került a fókusz.
- Repülésbiztonság szempontjából folyamatosan megvalósult az integrált biztonságirányítási rendszer, melyet az új OMM kézikönyv elkészítése és hatósági elfogadása jelentett, mely a Part-CAMO átállást követően további módosításra várhat az Uniós szabályok követése nyomán.
- Megfelelőség biztosítási szinten a társaság folyamatosan ellenőrzi az egyes üzemeléssel összefüggő vagy üzemelést támogató területeit. A feltárt eltéréseket szakterületenként nyilvántartja és kezeli és fogalmazott meg az év végétől javító intézkedési terveket a 2022. évre vonatkozóan, melyek lassan ugyan, de az elvárható és jogszabály által megkövetelt helyükre kerülnek.
- Fontos tényező a szervezeti eljárások folyamatos fejlesztése és változtatása, amely kapcsán a legnagyobb kihívást a cég Part-CAMO átállása jelentette.
- A társaság kiemelt figyelmet fordít arra, hogy megfeleljen a vonatkozó jogszabályoknak, ezért:
 - o A társasági képzéseket naprakész szakmai ismerettel rendelkező személyek végezték,
 - o A HEMSTC-k az előző évben bevezetésre került új szemléletmód alapján kapták meg az ismétlő képzéseiket, amelyhez csatlakozott a HEMSDISP (Légikordinátor) beosztású személyzet is. Ezzel növelve a csapatmunka teljesítményét.
 - o A társaság a korábban megszerzett képző szervezeti (ATO) engedély jóváhagyását követően már felkészülten hajtotta végre a KR állományába tartozó pilóták átképzését és a korábban már jogosított pilóták fenntartó képzéseit
- Repülésbiztonsági kérdésként kezeli a társaság a leszállóhelyek üzemelési kritériumoknak megfelelő regisztrálását és felmérését, amely segítségével a későbbiek során új és hatékonyabb nyilvántartási és ellenőrzési rendszert tud bevezetni.

- Továbbiakban is biztonsági kérdés a modern bázisok megépítésének kérdése, mely 2022-ben jelentősen haladt előre.

Földi kiszolgálási kérdések

- A légimentő bázisok struktúrájában 2022 IV. negyedévében előre lépés történt, átadásra került a szekszárdi bázis. Így már 4 db erre a célra épített bázisról üzemel a társaság. Az év folyamán további 2 bázis építése kezdődött meg az ORFK beruházásában, Miskolcon illetve Marcaliban. Befejezésük 2023. III. negyedévében várható.
- A nem saját bázisainkon a bérlemények állapota változatlan szinten van, a bérleti díjak vonatkozásában új elemként jelentkezett az inflációhoz igazított bérleti díjak emelkedése.
- 2022-ben jelentős költségtöbblettel járt a helikopterek JETA-1 üzemanyaggal történő ellátása. 2022. decemberében a saját bázisainkat kiszolgáló MOL jövedéki adó nélküli átlagára 80,53%-volt magasabb, mint januárban. A repülőtereken üzemelő bázisok esetén a helikopter üzemanyagárak még ennél is nagyobb mértékben nőttek.
- Az energia árak rendkívüli emelkedése is jelentősen megnövelte a társaság kiadásait. Annak ellenére is, hogy a budaörsi és a szentesi bázis esetében még éltek a korábban megkötött kedvező tarifájú közmű szerződések. A sármelléki bázisnak helyet adó reptér ugyanis a korábbiaktól eltérően a fogyasztott villamos energia költségét nem átalányként számolta fel, hanem a megemelt tarifa miatt teljes mértékben áthárította.
- A társaság földi járműparkja 2022-ben egy kistraktorral bővült, mely a szekszárdi bázisra került. A gépjárművek futásteljesítménye jelentősen emelkedett a helikopterek megnövekedett karbantartási, javítási igénye miatt.
- A takarékoság jegyében a 2022. évre tervezett karbantartásokat – leszálló platformok, üzemanyag kiszolgáló eszközök – a társaság 2023-ra átütemezte.
- A helikopterek biztosításán kívüli biztosítási díjakat sikerült változatlan szinten tartani. 2022-ben biztosítási esemény nem történt.

Összefoglaló értékelés

2022-ben a társaság fennállása óta a legtöbb mentési feladatot látta el. Az év során új feladatot kapott (helikopterkarbantartás átvétele), melyekhez azonban nem kapott megfelelő mértékű állami támogatást. Ehhez járult még hozzá az üzemanyag és az energia árak jelentős mértékű növekedése, valamint az alkatrész ellátási láncok sérülése, ami alkatrészellátási problémát okozott a mentőhelikopterek karbantartása során.

A társaság 2022-ben a fentiek miatt **-953.668 eFt veszteséget** realizált, A közhasznú tevékenység -1.075.120 eFt veszteségét a vállalkozási tevékenység 121.452 eFt-os nyeresége mérsékelte.

A társaság a vállalkozási tevékenységét azért is folytatja, hogy a közhasznú tevékenység finanszírozásában előforduló elégtelenségeket kompenzálja. A vállalkozási tevékenység ugyanakkor soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben. A vállalkozási tevékenység teljesen elkülönül a közhasznú tevékenységtől.

A társaság a vállalkozási tevékenységének eredményét nonprofit gazdasági társaságként kizárólag a közhasznú tevékenységére fordíthatja.

A veszteség mértéke már **likviditási problémát** is okozott. A helikopter karbantartással és hajtóműflotta program kezeléssel kapcsolatos számlák egy részét nem tudta kiegyenlíteni a társaság. Ezen szállítók nem nyújtottak be fizetési felszólítást, és a szolgáltatásukat továbbra változatlanul nyújtják. Megkezdődött velük egy-egy fizetési megállapodásról szóló tárgyalás.

Továbbá a társaság vezetője értesítette a tulajdonosi joggyakorlót arról, hogy a társaság saját tőkéje a törzstőke törvényben meghatározott minimális összege alá csökkent, illetve a társaság bizonyos szállítói kifizetéseit átmenetileg megszüntette, így 90 napon túli kötelezettsége keletkezett, melyre nincs pénzügyi fedezete. Ennek alapján a tulajdonosi joggyakorlónak határoznia kell pótbefizetés előírásáról, a törzstőke mértékét elérő saját tőke más módon való biztosításáról vagy a törzstőke leszállításáról; mindezek hiányában a társaság átalakulását, egyesülését, szétválását vagy jogutód nélküli megszüntetését kell elhatározni. Az ezzel kapcsolatos határozatot három hónapon belül végre kell hajtani.

Ugyanakkor a tulajdonosi joggyakorló figyelemmel a társaság által folytatott közfeladat ellátás fontosságára és a légimentési képességgel szembeni kormányzati elvárásra, a légimentési tevékenység változatlan formában való további folytatására utasította az ügyvezetőt.

Munkaerő-ellátottság

A társaság 2022-ben összesen **125 főt** foglalkoztatott az alábbi megoszlásban

Légijármű-vezető	25 fő
Szerelő, mérnök	11 fő
Orvos (főállású)	9 fő
Orvos (órabéres)	35 fő
Paramedikus (főállású)	18 fő
Paramedikus (órabéres)	15 fő
Menedzment, központ	13 fő

Legfőbb célkitűzésünk 2022-ben is a magasan kvalifikált szakembergárda megtartása maradt. Ez igaz a pilótákra, az orvos-szakmára és a műszakiakra is.

- A pilótalétszámunk évek óta probléma, de jelenleg kielégítő. Mivel egyre több pilóta éri el a nyugdíjkorhatárt, fontos gondoskodni a pilóták pótlásáról.
- A műszaki- és minőségbiztosítási vezetők pótlása 2020 végéig megtörtént. A 2021-ben felvett szerelők, mérnökök képzése 2022-ben befejeződött.
- Az egészségügyi személyzet létszáma nagyjából állandónak tekinthető. Az esetleges pótlások várólistáról történnek. A várólistás orvosok és paramedikusok is évente fenntartó képzésben részesülnek.

Külső kapcsolatok

- 2020-tól a Készenléti Rendőrség vette át a tulajdonosi jogok gyakorlását a korábbi alapító Országos Mentőszolgálattól. A tulajdonosváltás után rendkívül jó együttműködés alakult ki a két szervezet között.
- A szakmai irányítást továbbra is az Országos Mentőszolgálat végzi. 2022 során az OMSZ-szal, a társszervekkel és a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk változatlanul szoros és jó.
- A belföldi szállító cégekkel 16 éve jól működő kapcsolatot ápolunk, kiemelkedő partnereink a MOL Nyrt., Hungaropharma Zrt.
- A helikopterek karbantartását 2022 júliusáig végző konzorciummal (Aeroplex, Air Lloyd Aerotechnics GmbH) szoros, mindennapi kapcsolatban volt a társaság. 2022. februárjától pedig a helikopterek karbantartását és alkatrészellátását e konzorciumtól fokozatosan átvevő HeliControl Kft-vel illetve a hajtómű programot kezelő HM EI Zrt-vel van napi kapcsolatban a társaság.

- Külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az EHAC európai szervezettel és az orvos-szakmai szervezetekkel, fórumokkal ápolt kapcsolatok, melyek fejlődést mutattak 2022-ben.

Fejlesztések, beruházások

A társaság beruházásai 2022-ben összesen **28.515 eFt**-ot tettek ki. Ebből 1.490 eFt immateriális javak, míg 27.025 eFt a használatba vett tárgyi eszközök beszerzése volt.

Az alábbi táblázat mutatja, hogy az egyes beruházások milyen forrásból valósultak meg.

adatok: ezer Ft

2022. évben megvalósult beruházások	Projekt elem	Finanszírozás	Felmerült ráfordítás 2022. évben	Tervezett keret	Kapcsolódó forgóeszköz
Programok beszerzése	2 db Garmin 8 bm flash card kit - Green label	Vállalkozási eredmény	220	230	0
Programok beszerzése	Szoftverfejlesztés - Eset adatlap	Vállalkozási eredmény	1 270	1 300	0
Debrecen – bevezető út építése	Debrecen - pályaszerkezet építése	Vállalkozási eredmény	7 021	7 150	0
Helikopter leszálló platform és sínrendszer javítása	Helikopter leszálló platform és sínrendszer javítása Balatonfüred és Budaörs	Vállalkozási eredmény	482	500	0
Üzemanyagkút javítása	Budaörsi üzemanyagkút javítása	Vállalkozási eredmény	1 901	2 000	0
Szekszárd bázis	Szekszárd bázis tervek felhasználása	Vállalkozási eredmény	8 010	8 010	0
Üzemanyagkút javítása	Balatonfüredi üzemanyagkút javítása	Vállalkozási eredmény	201	220	0
Szekszárd bázisra kistraktor	SRD Simplicity traktor 27LE fűgyűjtős	Támogatás	2 850	3 000	0
Budaörsi műszaki hangár monitor beszerzés	1 db Philips full HD TV	Támogatás	68	70	0
Bázisok berendezésének cseréje	Bázis bútorok beszerzése	Vállalkozási eredmény	647	650	0
Szekszárdi bázis berendezése	Bázis bútorok, háztartási eszközök beszerzése	Támogatás	573	300	0
Számítástechnikai eszközök cseréje	5 db Lenovo laptop beszerzése	Vállalkozási eredmény	1 817	1 900	0
Mobiltelefonok cseréje	3 db mobiltelefon beszerzése	Vállalkozási eredmény	978	1 000	0
Sármelléki villamos csatlakozó kiépítése	3 db villamos csatlakozó szekrény	Vállalkozási eredmény	506	520	0
Helikopter karbantartó szerszámok beszerzése	Karbantartó szerszámok beszerzése	Vállalkozási eredmény	1 970	2 000	0
Összesen			28 515	28 850	0

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
	2021. év	2022. év
Befektetett eszközök	295 198	267 635
Forgóeszközök	256 013	242 618
Aktív időbeli elhatárolások	34 731	100 770
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	585 942	611 023
Saját tőke	220 868	-732 800
Ebből: Jegyzett tőke	3 100	3 100
Tőketartalék	27 900	27 900
Eredménytartalék	342 247	189 868
Adózott eredmény	-152 379	-953 668
Céltartalékok	0	7 216
Kötelezettségek	231 448	1 073 766
Passzív időbeli elhatárolások	133 626	262 841
FORRÁSOK ÖSSZESEN	585 942	611 023
<i>Az adózott eredmény levezetése</i>	2021. év	2022. év
Bevételek és aktivált saját teljesítmények	2 275 162	3 487 007
Költségek és ráfordítások	2 427 541	4 440 675
Adózás előtti eredmény	-152 379	-953 668
Társasági adó	0	0
Adózott eredmény	-152 379	-953 668
ebből: Közhasznú eredmény	-240 944	-1 075 120
Vállalkozási eredmény	88 565	121 452
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
<i>Cél szerinti juttatás megnevezése</i>	2021. év	2022. év
NEAK támogatás működésre	1 586 400	1 586 400
NEAK támogatás egészségügyi ágazati béremelésre	218 864	372 906
Készenléti Rendőrség támogatás	134 517	0
BM fejezeti támogatás	0	1 234 400
Társadalmi támogatás (cégek, önkormányzatok, magánszemélyek)	68 168	10.571
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
	2021. év	2022. év
Ügyvezető igazgató	21 600	25 705
Felügyelőbizottság	1 440	1 440

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
Alapadatok	2021. év	2022. év
B. Éves összes bevétel	2 275 162	3 487 007
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel		
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]		
H. Összes ráfordítás (kiadás)	2 427 541	4 440 675
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1 530 185	1 636 180
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	2 306 889	4 325 408
K. Adózott eredmény	-152 379	-953 668
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
8. Erőforrás-ellátottság mutatói		
	2021. év	2022. év
	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 > 0]$	Nem	Nem
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) > 0,25]$	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Nem	Nem

Budaörs, 2023. május 25.


Magyar Légimentő
Nonprofit Kft.
 2040 Budaörs, Légimentő út 8.

A társaság vezetője