

## A MAGYAR LÉGIMENTŐ NONPROFIT KFT. 2023. ÉVI KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLETE

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Légimentő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely:	2040 Budaörs, Légimentő út 8.
nyilvántartási szám:	Cg 13-09-140414
képviselő neve:	Botta András ügyvezető

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
<p>A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje az OMSZ Légimentő Közhasznú Társaság 2005. november 4-én kezdte meg működését, mint kiemelten közhasznú szervezet.</p> <p>A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi.</p> <p>A társaság céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül.</p> <p>A társaság üzletszerű gazdasági tevékenységét csak a közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja, azokat nem veszélyeztetve.</p>

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)	
közhasznú tevékenység megnevezése:	Magyarországi légimentés
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	<p>A magyarországi légimentés középtávú fejlesztéséről szóló 2147/2005 (VII. 22.) Korm. határozat értelmében 2005 novemberében megalakult a 100%-ban az Országos Mentőszolgálat – így a Magyar Állam – tulajdonában lévő OMSZ Légimentő Kht., a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje.</p> <p>A Társaság 2020-tól állami tulajdonú helikopterekkel látja el a magyarországi légimentési feladatokat.</p> <p>Az ország hét légimentőbázisán szolgálatot teljesítő mentőhelikopterek képesek arra, hogy Magyarország területét a lehető legnagyobb mértékben lefedjék, lehetővé téve ezzel a lakosság csaknem egészének a 15 percen belüli mentéshez való hozzáférését, biztosítva az esélyegyenlőséget.</p>
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	Magyarország teljes lakossága
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	2.907 fő (2023-ban ennyi esethez kaptak riasztást a légimentők)



## A közhasznú tevékenység főbb eredményei

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a légimentő bázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

EC 135 típusú helikoptereken főként sürgősségi- oxyológus, baleseti sebész, ill. intenzív terápiás orvosok paramedikussal közösen teljesítenek szolgálatot.

2023-ban 7 légimentő bázison 9 állami tulajdonú mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően.

2023-ban a mentőhelikopterek **2.907 esetben kaptak riasztás**, melyből 2.823 volt a primer esetek és 84 a szállítások száma.

Az **összes riasztás 23,96 %-kal volt kevesebb** az előző évinél. Ezen belül a mentési feladatok 24,17%-kal csökkentek, míg a betegszállítások 16,00%-kal estek vissza. A riasztások száma évről évre változik, olyan külső körülmények befolyásolhatják jelentősen, mint a hosszantartó kedvezőtlen időjárás, vagy a baleseti események számosságának változása.

Az alacsonyabb feladatszám mellett természetesen a **repült idő is jelentősen, 21,18 %-kal csökkent** az előző évhez képest. 2023-ban a 9 darab helikopter összesen **1.862 óra 50 percet repült**, melynek 93,75%-a volt a közvetlenül a mentésben eltöltött repült idő. A fennmaradó repült idő a helikopterek karbantartásához, az ellenőrző illetve az oktató repülésekhez kapcsolódik. 2023-ban az **átlagos repült idő 22,17 óra/bázis/hónap** volt, ezen belül a budaörsi bázison 37,61 óra, a sármelléki és balatonfüredi bázisok esetében átlag 23,25 óra, míg a többi 4 bázis esetében átlagosan csupán 17,5 óra.

Az **egy feladatra jutó repült idő pedig 36,04 perc** volt, ami **1,42 %-kal kevesebb** az előző évinél, ami igen kedvezőnek mondható. Ez a szám a világon átlagosan (bázis szám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben. Ezt befolyásolja a bevetési kör sugara, illetve az adott terület lefedettsége, a primer és szekunder feladatok egymáshoz való aránya. Ideális esetben a mentőhelikoptereket döntő többségben mentéshez használják, ezzel egységnyi idő alatt több feladat végezhető el, garantálva a maximális egészségnyereséget a rendelkezésre állás függvényében.

Magyarországon folyamatos javulást mutat az a statisztika is, amely azt bizonyítja, hogy a helikopterek által végzett feladatok indokoltak voltak. A mentőegységeink által elvégzett mentési feladatok úgynevezett NACA score-jának (National Advisory Committee for Aeronautics) nyers átlaga 4,4 felettinek bizonyult (4 - Súlyos egészségkárosodás, mely potenciálisan közvetlen életveszélyt is okozhat), ami egy kiváló indikátora annak, hogy a beteghez/sérültökhöz vitt magas kompetenciájú egység, nagy átlagban, szinte minden esetben indokolt volt.

Magyarországon jelenleg is vannak olyan területek, ahová bár a földi mentőegységek megfelelő időben a helyszínre tudnak jutni, de a betegnek vagy sérültnek olyan speciális helyszíni beavatkozásra és távolabbi súlyponti kórházba szállításra van szüksége, amit csak a légimentés tud biztosítani. Ezenfelül a földi mentési kapacitás túlterhelése esetén a vármegyei mentésirányítás egyes esetekben nem képes kiemelni, azaz eset-, illetve rohamkocsit a helyszínre juttatni, így a mentésirányító csoportoktól több megkeresés érkezett 2023-ban is emiatt.

A primer eseteken belül jelentős számban fordulnak elő traumás riasztások (kb. 40%). Ez a dominancia a világon mindenhol hasonló, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerik azt a tényt, hogy nemcsak traumás, de más magas időfaktorú és rizikójú (stroke, szívinfarktus, újraélesztés, kritikus állapotú gyermek) esetekben is indokolt a mentőhelikopterek bevetése.

A közhasznú tevékenységen kívül a társaság **vállalkozási tevékenységet** is végez, rendezvényeken egészségügyi szolgáltatást biztosító mozgóorséget, betegszállítást, oktatást, valamint külső megrendelő számára helikopter karbantartást és műszaki ügyeletet, továbbá az Országos Mentőszolgálat részére telefonos RSI konzultációs szolgáltatást nyújtott 2023-ban.

A vállalalkozási tevékenység azonban soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben.

A vállalalkozási tevékenységből származó eredményt a társaság a közhasznú tevékenységére illetve a szükséges eszközbeszerzésekre fordítja.

### **Orvosszakmai kérdések**

#### *Orvosszakmai és operatív adatok, képzések, továbbképzések*

- 2023-ben az előző évekkel megegyező ügyeleti rendszerben összesen 2.907 alkalommal kapott riasztást a társaság az Országos Mentőszolgálat irányítócsoportjaitól, melynek 24,5%-át a helyszínen érkezés előtt visszavették. A szekunder transzportok aránya a tavalyi évben 2,8% volt. A riasztások csökkenésének hátterében a 2023. év első negyedévében tapasztalt időjárási körülmények jelentős szerepet játszottak. Az első negyedévben a megszokottnál jelentősen nagyobb hányadban tapasztaltunk repülést korlátozó időjárási körülményeket. Az Országos Mentőszolgálattal folyamatosan aktív kapcsolatot tartunk, az operatív vezetéssel és a vármegye irányítócsoportokkal időszakosan egyeztetéseket szervezünk, melyek során a tapasztalatok megosztásán túl a fejlesztési lehetőségeket is vizsgáljuk.
- 2023-ben is több orvosszakmai, kötelező képzést szervezett a társaság az orvos és paramedikus kollégáknak. Ezentúl az orvosszakmai ellenőrzés rendszerét fenntartva online esetértékelők, oktatások, valamint senior orvosok és paramedikusok által végzett felügyelt szolgálatok is megvalósultak. Az előző évben is frissítésre került több szabványos eljárásrend, valamint készültek új oktatási anyagok, szakmai eljárásrendek.
- 2023-ben is több a sürgősségi ellátók számára szervezett hazai és nemzetközi konferencián vettek részt a légimentők, több előadással is képviselve a magyarországi légimentést.
- 2023-ban sikerrel zárult a paramedikusi állás pályázatunk, melyre rekordszámú, több mint 120 fő jelentkezett, végül 2023 végén, 2024 elején 3 fő új belépő paramedikus kezdte meg munkáját sikerrel, valamint 3-an továbbra is képzésben vannak.
- Bevezettük hazánkban egyedülálló módon a kórházon kívüli invazív vérnyomásmérés rendszerét, mely sokkal pontosabb betegszlelést tesz lehetővé már a kórházi ellátást megelőzően.
- Több klinikai vizsgálat, kutatás is elindult a társaság részvételével, melyekben részben a vértranszfúzió túlélést javító eredményei kerülnek vizsgálatra, valamint egyéb más orvosszakmai témában, tervezetten nemzetközi publikációs eredményű klinikai vizsgálatok folynak.
- A 2022-ben ügyeletbe állt mentőautók helyett 2023 szeptemberétől mentőorvosi kocsik állnak szolgálatban valamennyi bázison arra az esetre, ha időjárás vagy műszaki meghibásodás miatt a helikopteres mentés nem lehetséges. Így ilyen esetben is van mód magasan képzett mentőegység helyszínre juttatására.

#### *Eszközök, felszerelések*

- A rendszerben lévő, nagy felhasználásnak kitett, rendszeresen amortizálódó betegmonitor és beteg, sérült rögzítő eszközök szervizelése, és folyamatos cseréje, utánpótlása is nagy kihívás, ezentúl viszont folyamatosan igyekszik a társaság a nemzetközi trendeket, előremutató fejlesztéseket is megvalósítani.

### **Repülő szakmai kérdések**

- A 2023-as évben is minden pilóta szolgálati idejét az évi max. 2 000 órán belül teljesítette.
- 2023-ban is folytatta a társaság a személyzet (PIC és HEMSTC) szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyul.
- Folytatódott a pilóták munkájának segítségét végző orvos és paramedikus munkatársak HEMS Technical Crew member képzése, különös hangsúlyt fektetve az együttműködésre, a két munkavállalói csoport különbözőségeiből adódó problémák kezelésére.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot és a hatékonyságot szolgálja a rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzés, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee) irányelveinek megfelelően végez a társaság. Az ACRM képzésbe, a korábbi évek gyakorlatának megfelelően, a MEDP és a HEMSDISP (koordinátor) állomány is bevonásra került.
- 2023-ban az esetszámok jelentős csökkenése miatt kockázatként jelentkezett az ügyeleti idő alatti riasztás és igénybevétel fluktuálása, ami bázisonként és évszakonként is eltérő, valamint az emiatt a repült idő/munkavégzés során szerzett tapasztalat csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a HEMS személyzeteknél. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra/igénybevétel csökkenést a repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer már nem visel el. Természetesen ez a helyzet a HEMS-ben résztvevő minden munkavállalói csoportot hátrányosan érinti.
- A pilóták növekvő átlagéletkora miatt – 1-2 éven belül többen nyugdíjas korúak lesznek - kialakuló pilótahiány megoldására a társaság 2023-ban is folytatta a légitársasági piac monitorozását, amely során ismét megállapítást nyert, hogy a hazai piacon erősen korlátozott számban érhető el a jogszabályban meghatározott minimum tapasztalattal rendelkező pilóta. Így a légimentésben történő alkalmazásuk esetén képzésüket, valamint a légimentéshez szükséges egyéb jogosításokat és ismereteket átadását a társaságnak kell teljessé tennie. Sajnálatosan 2023-ban 2 pilótától orvosi problémák miatt meg kellett válni, mivel elveszítették szakszolgálati engedélyüket. További 1 pilóta pedig kilépett. A kiesésüket 1 fő felvételével sikerült pótolni. A felvett pilóta képzése 2024 elején fejeződött be.

### **Karbantartási kérdések**

- A társaság által 2021-ben a helikopterek alkatrészellátással egybekötött karbantartására kiírt közbeszerzési eljárás nyertese, a HeliControl Kft. végezte 2023-ban is a mentőhelikopterek karbantartását. Az alkatrészellátás nagy része a karbantartó alvállalkozójaként, a HM EI Zrt-n keresztül az Airbus Helicopter FBH flottakezelési szerződés szerint történik. A helikopterek hajtóműveinek nagyjavítását, szükség szerinti cseréjét a HM EI Zrt. által kezelt – ugyancsak közbeszerzési eljárás keretében kötött szerződés alapján – program biztosítja. A társaság a forgalmi karbantartásokat és hibajavításokat saját hatáskörben végzi, bár szükség esetén igénybe veheti a karbantartó HeliControl Kft. szolgáltatásait.
- 2023-ban a felügyelő légügyi hatóság a társaság műszaki szervezeténél több auditot hajtott végre, aminek eredményei alapján a társaság a szükséges intézkedéseket meghozta. Műszaki szempontból a társaság megfelel a jogszabályi követelményeknek, a működéshez szükséges szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.
- A 2023-ban felvett 1 műszerész 2023 végén megkapta a hatósági szakszolgálati engedélyét, így teljes értékű szakemberként korlátozás nélkül képes végrehajtani feladatait. A humán erő forrás szempontjából kedvező, hogy a Készenléti Rendőrség állományából, szerződéses alapon továbbra is 2 fő sárkány-hajtóműves szerelő és 1 fő műszerész van bevonva a karbantartásokba.
- Sajnálatos módon a 9 légimentő helikopter életkora és teljesített magas repülési órája miatt egyre több a műszaki meghibásodás, amelyek egy jelentős részének elhárításáig az adott légitársaság repülésbiztonsági okok miatt nem üzemelhet. Nem javult az alkatrészellátás helyzete sem. A



beszállítók a világgazdaságra negatív befolyással ható események miatt (orosz-ukrán háború, stb.) a pótalkatrészek szállítási ideje még mindig rendkívül magas, akár hetek, hónapok is lehetnek még az HBH program ellenére is. Ez ugyan vis major helyzet, de esetenként veszélyezteti annak az elvárásnak a maradéktalan teljesítését, hogy az év minden napján mind a 7 légmentő bázison legyen üzemképes helikopter.

Több esetben előfordult, hogy a társaság nem rendelkezett tartalék helikopterrel, mert az egyik tartalék légijármű tervezett hangárkarbantartás alatt volt, a másik pedig alkatrész hiánya miatt volt üzemképtelen. Egy alkatrész hiányát sok esetben másik – ideiglenesen üzemképtelen – helikopterből kiszerezelt, használható berendezés beépítésével kellett pótolni.

- A légmentő bázisok zavartalan és előírások szerinti működtetése is megkívánja, hogy legalább heti 1-3 alkalommal egy szakember átvizsgálja a bázisok földi kiszolgáló eszközeit, berendezéseit. Ilyen szakember hiánya miatt ezeket a feladatokat a repülőgép szerelő kollégák végzik. Ez a műszaki területen munkaszervezési nehézségeket és leterheltség növekedést okoz.
- Vállalkozási tevékenységként a társaság 2023-ban is végezte egy EC120 Colibri típusú helikopter folyamatos légialkalmassági felügyeletét és karbantartását.

### **Repülésbiztonsági kérdések:**

Repülésbiztonsági szempontból a társaságot az alábbi működés vagy működési környezetben beállt változás jellemezte 2023-ban.

- A korábbi évekhez hasonlóan a magasabb biztonsági kultúra megerősítése és a rendszer megerősítése az elsődleges cél a magas szintű képzések segítségével. A fő képzési irány ennek megfelelően a szintmegtartó képzések mellett a repülésbiztonságé volt.
- A repülésbiztonsági szint növelését és a méltányossági alapú (just culture) légiközlekedés-biztonsági kultúrát prezentálják a biztonsági rendszer által dokumentált események is. A rendszer által 2023-ban regisztrált minden eseményt a társaság érintett szakmai vezetése kezelte/kezeli. A jelentett események között nem volt olyan esemény, amely szándékos károkozásra vagy kötelezettségszegésen alapult volna.
- Repülésbiztonsági szempontból a 2023. évre vonatkozóan a legfontosabb elemként említendő a személyi vezetői cserék kapcsán a változások kezelése és a szervezeten belüli viselkedések értékelése. A vezetői cserék után a humán erőforrás hiánya és a várható nyugdíjazások kapcsán felszabaduló helyek pótlására tett kiválasztásra került a fókusz.
- Repülésbiztonság szempontjából folyamatosan megvalósult az integrált biztonságirányítási rendszer, melyet az új OMM kézikönyv elkészítése és hatósági elfogadása jelentett, mely a Part-CAMO átállást követően további módosításra várhat az Unió szabályzók követése nyomán.
- Megfelelőség biztosítási szinten a társaság folyamatosan ellenőrzi az egyes üzemeléssel összefüggő vagy üzemelést támogató területeit. A társaság vezetése a feltárt eltéréseket szakterületenként nyilvántartja és kezeli.
- Fontos tényező a szervezeti eljárások folyamatos fejlesztése és változtatása.
- A társaság kiemelt figyelmet fordít arra, hogy megfeleljen a vonatkozó jogszabályoknak, ezért:
  - o A társasági képzéseket naprakész szakmai ismerettel rendelkező személyek végezték,
  - o A HEMSTC-k a 2021-ben bevezetésre került új szemléletmód alapján kapták meg az ismétlődő képzéseiket, amelyhez csatlakozott a HEMSDISP (Légikordinátor) beosztású személyzet is. Ezzel növelve a csapatmunka teljesítményét.
  - o A társaság a képző szervezete (ATO) felkészülten hajtotta végre a KR állományába tartozó pilóták fenntartó képzéseit
- Repülésbiztonsági kérdésként kezeli a társaság a leszállóhelyek üzemelési kritériumoknak megfelelő regisztrálását és felmérését, amely segítségével a későbbiek során új és hatékonyabb nyilvántartási és ellenőrzési rendszert tud bevezetni.

- Továbbiakban is biztonsági kérdés a modern bázisok megépítésének kérdése, mely 2023-ban jelentősen haladt előre.

### **Földi kiszolgálási kérdések**

- A légimentő bázisok struktúrájában 2023. évben jelentős előrelépés történt, mivel a 2022-ben használatba vett szekszárdi után átadásra került a miskolci, majd a marcali bázis is. Így már 6 db erre a célra épített légimentő bázisról üzemel a társaság.
- Az immár egyetlen bérelt, a debreceni reptérről üzemelő bázison konténerek segítségével sikerült megfelelő szintű elhelyezést biztosítanunk a személyzet számára. A debreceni bázis beruházása várhatóan 2025-re készülhet el.
- 2023-ban a helikopterek JETA-1 üzemanyaggal történő ellátásában 14%-os átlagos csökkenés volt tapasztalható 2022. évhez képest, köszönhetően az esetszámok és a repült óraszámok csökkenésének. A külső repülőtereken történt üzemanyag beszerzéseink kisebb mértékben csökkentek.
- A 3 új bázis üzembe állításával azok fenntartási költségei, továbbá a tervezés és a kivitelezés hiányosságai jelentős terhet rónak a társaságra. A távfelügyelet és a tűzjelző rendszer üzemeltetése és karbantartása, valamint a meteorológiai állomások karbantartása jelent meg új költségként.
- A magas energia árak továbbra is jelentős terhet jelentenek.
- 2023. évben elvégeztük a szentesi bázisunkon az üzemanyagkút 10 éves karbantartását. A szakirányú előírásoknak való megfelelés azonban további költséggel jár.
- A helikopterek biztosításán kívüli biztosítási díjakat 2023-ban sikerült változatlan szinten tartani. Ugyanakkor a 3 új bázis biztosítása többletköltséget eredményezett. 2023-ban biztosítási esemény nem történt.
- A gépkocsi futás teljesítményünk változatlanul emelkedő tendenciát mutat, ami a légi jármű park megnövekedett meghibásodási számának is köszönhető.

### **Összefoglaló értékelés**

2023-ban a társaság által ellátott mentési feladatok jelentős visszaesést mutattak.

A társaság 2022. februárja óta viseli a mentőhelikopterek karbantartásával kapcsolatos költségeket, melyekhez 2022-ben nem kapott megfelelő mértékű állami támogatást. Miután a társaság 2022. évi 953.668 eFt vesztesége miatt a saját tőke negatív lett, a társaság ügyvezetőjének felhívására a tulajdonosi joggyakorló intézkedett a pótbefizetés fedezetének előteremtésére.

A tulajdonosi joggyakorló 2023. december 19-i alapítói határozatában rendelkezett a pótbefizetésről, melynek eredményeként 953.668 eFt-ot bocsátott a társaság rendelkezésére 2022. évi veszteségpótlás címén, mely összeg lekötött tartalékként került a társaságnál könyvelésre.

Annak érdekében, hogy a 2022. évi alulfinanszírozottság, és annak következtében a működés veszélyeztetése ne álljon fenn a társaságnál a jövőben, a Belügyminisztérium többlettámogatást nyújtott a fejezeti támogatás összegén felül. Mivel 2023-ban az esetszámok 23,96%-os csökkenése miatt a repült óraszámok 21,18 %-kal estek vissza, a repült óraszámhoz kapcsolódó költségek a tervhez képest jelentősen csökkentek, így a támogatási előlegből fel nem használt 577.840 eFt visszafizetésre került az elszámolás benyújtásakor.

A társaság 2023-ban a megfelelő nagyságú finanszírozásnak köszönhetően **434.308 eFt nyereséget** realizált. A közhasznú tevékenység 325.445 eFt, míg a vállalkozási tevékenység 108.863 eFt-os nyereséget termelt.

A társaság a vállalkozási tevékenységét azért is folytatja, hogy a közhasznú tevékenység finanszírozásában előforduló elégtelenségeket kompenzálja. A vállalkozási tevékenység ugyanakkor soha nem élvezhet

elsőbbiséget a közhasznú tevékenységgel szemben. A vállalkozási tevékenység teljesen elkülönül a közhasznú tevékenységtől.

A társaság a vállalkozási tevékenységének eredményét nonprofit gazdasági társaságként kizárólag a közhasznú tevékenységére fordíthatja.

A társaság annak ellenére, hogy 2023-ban megfelelő forrás állt rendelkezésére a tulajdonosi elvárásoknak is megfelelően továbbra is takarékos gazdálkodást folytatott. Beruházásait szintén csak a legszükségesebbekre korlátozta.

### **Munkaerő-ellátottság**

A társaság 2023-ban összesen **120 főt** foglalkoztatott az alábbi megoszlásban

Légijármű-vezető	23 fő
Szerelő, mérnök	10 fő
Orvos (főállású)	8 fő
Orvos (órábéres)	34 fő
Paramedikus (főállású)	19 fő
Paramedikus (órábéres)	16 fő
Menedzsment, központ	10 fő

Legfőbb célkitűzésünk 2023-ban is a magasan kvalifikált szakembergárda megtartása maradt. Ez igaz a pilótákra, az orvosszakmára és a műszakiakra is.

- A pilótalétszámunk évek óta probléma, de jelenleg kielégítő. Mivel egyre több pilóta éri el a nyugdíjkorhatárt, fontos gondoskodni a pilóták pótlásáról. 2023-ban 3 pilóta távozott a társaságtól és 1 pilóta felvétele történt, akinek
- a képzése megkezdődött.
- 2023-ban 1 szerelő került felvételre, a képzése még abban az évben be is fejeződött.
- Az egészségügyi személyzet létszáma nagyjából állandónak tekinthető. Az esetleges pótlások várólistáról történnek. A várólistás orvosok és paramedikusok is évente fenntartó képzésben részesülnek.

### **Külső kapcsolatok**

- 2020-tól a Készenléti Rendőrség vette át a tulajdonosi jogok gyakorlását a korábbi alapító Országos Mentőszolgálattól. A tulajdonosváltás után rendkívül jó együttműködés alakult ki a két szervezet között.
- A szakmai irányítást továbbra is az Országos Mentőszolgálat végzi. 2023 során az OMSZ-szal, a társszervekkel és a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk változatlanul szoros és jó.
- A belföldi szállító cégekkel 17 éve jól működő kapcsolatot ápolunk, kiemelkedő partnereink a MOL Nyrt., Hungaropharma Zrt.
- A helikopterek karbantartását és alkatrészellátását végző HeliControl Kft-vel illetve a hajtómű programot kezelő HM EI Zrt-vel napi kapcsolatban van a társaság műszaki szervezete.
- Külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az EHAC európai szervezettel és az orvosszakmai szervezetekkel, fórumokkal ápolott kapcsolatok, melyek fejlődést mutattak 2023-ban is.



### Fejlesztések, beruházások

A társaság beruházásai 2023-ban összesen **19.150 eFt**-ot, az előző évinél 32,84%-kal kevesebbet tettek ki. Ebből 9.620 eFt immateriális javak, míg 9.530 eFt a használatba vett tárgyi eszközök beszerzése volt.

Az alábbi táblázat mutatja, hogy az egyes beruházások milyen forrásból valósultak meg.

adatok: ezer Ft

<b>2023. évben megvalósult beruházások</b>	<b>Projekt elem</b>	<b>Finanszírozás</b>	<b>Felmerült ráfordítás 2023. évben</b>	<b>Tervezett keret</b>	<b>Kapcsolódó forgóeszköz</b>
Programok beszerzése	CT Fleet Master program	Vállalkozási eredmény	9.620	9.700	0
Budaörs-kapujavítás	Budaörsi kapu javítása	Vállalkozási eredmény	1 694	1 800	0
Szentesi leszálló bővítés	Szentes-leszálló betonozás	Vállalkozási eredmény	1 879	2 000	0
Budaörsi leszálló bővítés	Budaörs-leszálló bővítés és betonozás	Vállalkozási eredmény	647	650	0
Zoll X Series defibrillátorok javítása	Defibrillátorok alkatrészcsereje, javítása	Vállalkozási eredmény	2 076	2 200	0
Vérnyomásmérő javítás	Vezérlő áramkör	Vállalkozási eredmény	1 170	1 250	0
Szekszárdi bázis kamerarendszer kiegészítés	Szekszárd kamerarendszer fejlesztés	Vállalkozási eredmény	129	150	0
Laptop beszerzés	2db Lenovo laptop	Tértítés nélkül kapott eszköz	160	0	0
Szekszárdi bázis berendezés kiegészítés	Bázis bútorok, berendezések beszerzése	Támogatás	211	230	0
Budaörs-tűzoltópalackok beszerzése	Tűzoltópalackok beszerzése	Vállalkozási eredmény	366	380	0
Helikopter karbantartó szerszámok beszerzése	Karbantartó szerszámok beszerzése	Vállalkozási eredmény	201	220	0
Budaörs kertápolás szerszámok cseréje	Kerti szerszámok beszerzése	Vállalkozási eredmény	451	460	0
Marcali, Miskolc beléptető rendszer kiegészítés	2 db Gate Controll beléptetőrendszer	Vállalkozási eredmény	162	180	0
Irodabútorok beszerzése	Irodaszékek beszerzése	Vállalkozási eredmény	148	160	0
Bázisokra kísértékű berendezések beszerzése	Bázis berendezések beszerzése	Vállalkozási eredmény	85	100	0
Szentes mosogatógép	Mosogatógép beszerzése	Vállalkozási eredmény	151	160	0
<b>Összesen</b>			<b>19 150</b>	<b>19 640</b>	<b>0</b>



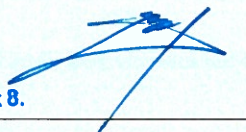
<b>4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása</b>		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
	2022. év	2023. év
Befektetett eszközök	267 635	239 733
Forgóeszközök	242 618	1 637 693
Aktív időbeli elhatárolások	100 770	3 393 367
<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>	<b>611 023</b>	<b>5 270 793</b>
Saját tőke	-732 800	655 176
Ebből: Jegyzett tőke	3 100	3 100
Tőketartalék	27 900	27 900
Eredménytartalék	189 868	-763 800
Lekötött tartalék		953 668
Adózott eredmény	-953 668	434 308
Céltartalékok	7 216	14 537
Kötelezettségek	1 073 766	4 294 561
Passzív időbeli elhatárolások	262 841	306 519
<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>	<b>611 023</b>	<b>5 270 793</b>
<i>Az adózott eredmény levezetése</i>	<i>2022. év</i>	<i>2023. év</i>
Bevételek és aktivált saját teljesítmények	3 487 007	5 818 951
Költségek és ráfordítások	4 440 675	5 383 325
Adózás előtti eredmény	-953 668	435 626
Társasági adó	0	1 318
Adózott eredmény	-953 668	434 308
ebből: Közhasznú eredmény	-1 075 120	325 445
Vállalkozási eredmény	121 452	108 863
<b>5. Cél szerinti juttatások kimutatása</b>		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
<i>Cél szerinti juttatás megnevezése</i>	2022. év	2023. év
NEAK támogatás működésre	1 586 400	1 586 400
NEAK támogatás egészségügyi ágazati béremelésre	372 906	417 924
Készenléti Rendőrség fejezeti támogatás	0	273 414
BM fejezeti támogatás	1 234 400	3 267 961
Társadalmi támogatás (cégek, önkormányzatok, magánszemélyek)	10.571	2 991
<b>6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás</b>		
	2022. év	2023. év
Ügyvezető igazgató	25 705	30 948
Felügyelőbizottság	1 440	1 440



<b>7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók</b>		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
<i>Alapadatok</i>	<b>2022. év</b>	<b>2023. év</b>
B. Éves összes bevétel	3 487 007	5 818 951
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel		
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	3 487 007	5 818 951
H. Összes ráfordítás (kiadás)	4 440 675	5 383 325
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1 636 180	1 661 624
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	4 325 408	5 330 885
K. Adózott eredmény	-953 668	434 308
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
<b>8. Erőforrás-ellátottság mutatói</b>		
	<b>2022. év</b>	<b>2023. év</b>
	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2>0]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)>0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

Budaörs, 2024. május 28.

Magyar Légimentő  
Nonprofit Kft.  
2040 Budaörs, Légimentő út 8.



A társaság vezetője