

A MAGYAR LÉGIMENTŐ NONPROFIT KFT. 2024. ÉVI KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLETE

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Légimentő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely:	2040 Budaörs, Légimentő út 8.
nyilvántartási szám:	Cg 13-09-140414
képviselő neve:	Botta András ügyvezető

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje az OMSZ Légimentő Közhasznú Társaság 2005. november 4-én kezdte meg működését, mint kiemelten közhasznú szervezet. A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi. A társaság céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül. A társaság üzletszerű gazdasági tevékenységét csak a közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja, azokat nem veszélyeztetve.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)	
közhasznú tevékenység megnevezése:	Magyarországi légimentés
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	A magyarországi légimentés középtávú fejlesztéséről szóló 2147/2005 (VII. 22.) Korm. határozat értelmében 2005 novemberében megalakult a 100%-ban az Országos Mentőszolgálat – így a Magyar Állam – tulajdonában lévő OMSZ Légimentő Kht., a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje. A Társaság 2020-tól állami tulajdonú helikopterekkel látja el a magyarországi légimentési feladatokat. Az ország hét légimentőbázisán szolgálatot teljesítő mentőhelikopterek képesek arra, hogy Magyarország területét a lehető legnagyobb mértékben lefedjék, lehetővé téve ezzel a lakosság csaknem egészének a 15 percen belüli mentéshez való hozzáférését, biztosítva az esélyegyenlőséget.
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	Magyarország teljes lakossága
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	3.616 fő (2024-ben ennyi esethez kaptak riasztást a légimentők)

A közhasznú tevékenység főbb eredményei

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a légimentő bázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

EC 135 típusú helikoptereken főként sürgősségi- oxyológus, baleseti sebész, ill. intenzív terápiás orvosok paramedikusokkal közösen teljesítenek szolgálatot.

2024-ben 7 légimentő bázison 9 állami tulajdonú mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően.

2024-ben a mentőhelikopterek **3.616 esetben kaptak riasztás**, melyből 3.547 volt a primer esetek és 69 a szállítások száma.

Az **összes riasztás 24,64 %-kal volt több** az előző évinél. Ezen belül a mentési feladatok 25,74 %-kal emelkedtek, míg a betegszállítások 13,58%-kal estek vissza. A riasztások száma évről évre változik, olyan külső körülmények befolyásolhatják jelentősen, mint a hosszantartó kedvezőtlen időjárás, vagy a baleseti események számosságának változása.

A magasabb feladatszám mellett természetesen a **repült idő is jelentősen, 19,03 %-kal nőtt** az előző évhez képest. 2024-ben a 9 darab helikopter összesen **2.217 óra 25 percet repült**, melynek 95,09%-a volt a közvetlenül a mentésben eltöltött repült idő. A fennmaradó repült idő a helikopterek karbantartásához, az ellenőrző, illetve az oktató repülésekhez kapcsolódik. 2024-ben az **átlagos repült idő 26,40 óra/bázis/hónap** volt, ezen belül a budaörsi bázison 39,08 óra, a marcali és balatonfüredi bázisok esetében átlag 32,82 óra, míg a többi 4 bázis esetében átlagosan csupán 19,98 óra.

Az **egy feladatra jutó repült idő 34,98 perc** volt, ami **2,94 %-kal kevesebb** az előző évinél, ami igen kedvezőnek mondható. Ez a szám a világon átlagosan (bázis szám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben.

Magyarországon folyamatos javulást mutat az a statisztika is, amely azt bizonyítja, hogy a helikopterek által végzett feladatok indokoltak voltak. A magyar légimentőegységek által elvégzett mentési feladatok úgynevezett NACA score-jának (National Advisory Committee for Aeronautics) nyers átlaga 4,4 feletti (4 - Súlyos egészségkárosodás, mely potenciálisan közvetlen életveszélyt is okozhat), ami egy kiváló indikátora annak, hogy a beteghez/sérülthöz vitt magas kompetenciájú egység, nagy átlagban, szinte minden esetben indokolt volt.

A primer eseteken belül jelentős számban fordulnak elő traumás riasztások (kb. 40%). Ez a dominancia a világon mindenhol hasonló, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerik azt a tényt, hogy nemcsak traumás, de más magas időfaktorú és rizikójú (stroke, szívinfarktus, újraélesztés, kritikus állapotú gyermek) esetekben is indokolt a mentőhelikopterek bevetése.

A közhasznú tevékenységen kívül a társaság **vállalkozási tevékenységet** is végez, rendezvényeken egészségügyi szolgáltatást biztosító mozgóorséget, betegszállítást, oktatást, valamint külső megrendelő számára helikopter karbantartást, továbbá az Országos Mentőszolgálat részére telefonos RSI konzultációs szolgáltatást nyújtott 2024-ben.

A vállalkozási tevékenység azonban soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben.

A vállalkozási tevékenységből származó eredményt a társaság a közhasznú tevékenységére, illetve eszközbeszerzésekre fordítja.

Orvosszakmai kérdések

Orvosszakmai és operatív adatok, képzések, továbbképzések

- 2024-ben az előző évekkel megegyező ügyeleti rendszerben összesen 3.617 alkalommal kapott riasztást a társaság az Országos Mentőszolgálat irányítócsoportjaitól, melynek 24,5%-át a helyszínrre érkezés előtt visszavették. A szekunder transzportok aránya a tavalyi évben tovább csökkent, mindösszesen 1,9% volt, ugyanis a helikopter bevetések fókuszát a primer, helyszíni mentésre igyekeztünk áthelyezni. A riasztási számok emelkedésének hátterében a még aktívabb szakmai kapcsolat és operatív együttműködés fokozása áll az Országos Mentőszolgálattal. Az OMSZ-szal folyamatosan aktív kapcsolatot tart továbbra is a társaság az orvosszakmai fejlesztések terén, valamint az operatív vezetéssel és a vármegye irányítócsoportokkal gyakori egyeztetéseket szervez, melyek során a tapasztalatok megosztásán túl a fejlesztési lehetőségeket is vizsgálják.
- 2024-ben is időszakosan orvosszakmai képzéseket szervezett a társaság az orvos és paramedikus kollégáknak. Ezentúl az orvosszakmai ellenőrzés rendszerét fenntartva online esetértékelők, oktatások, valamint senior orvosok és paramedikusok által végzett felügyelt szolgálatok is megvalósultak. Az előző évben is frissítésre került több szabványos eljárásrend, valamint készültek új oktatási anyagok, szakmai eljárásrendek.
- 2024-ben is több a sürgősségi ellátók számára szervezett hazai és nemzetközi konferencián vettek részt a légimentők, több előadással is képviselve a magyarországi légimentést.
- Továbbra is folyamatban vannak tudományos orvosi-klinikai vizsgálatok, melyek kapcsán hamarosan nemzetközi publikációk jelenhetnek meg.
- A 2024-ben a riasztások közel 2%-át mentőorvosautóval hajtották végre a légimentők, ugyanis időjárási vagy műszaki okból a helikopteres mentés nem volt lehetséges. De a mentőorvosi autóknak köszönhetően ilyen esetekben is van mód magasan képzett mentőegység helyszínre juttatására.

Eszközök, felszerelések

- A rendszerben lévő, nagy felhasználásnak kitett, rendszeresen amortizálódó betegmonitor és beteg, sérült rögzítő eszközök szervizelése, és folyamatos cseréje, utánpótlása is nagy kihívás, ezentúl viszont folyamatosan igyekszik a társaság a nemzetközi trendeket, előreutató fejlesztéseket is megvalósítani.

Repülő szakmai kérdések

- A 2024. évben is minden pilóta szolgálati idejét az évi max. 2 000 órán belül teljesítette.
- 2024-ben is folytatta a társaság a személyzet (PIC és HEMSTC) szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyul.
- Folytatódott a pilóták munkájának segítését végző orvos és paramedikus munkatársak HEMS Technical Crew member képzése, különös hangsúlyt fektetve az együttműködésre, a két munkavállalói csoport különbségeiből adódó problémák kezelésére.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot és a hatékonyságot szolgálja a rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzés, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee) irányelveinek megfelelően végez a társaság. Az ACRM képzésbe, a korábbi évek gyakorlatának megfelelően, a MEDP és a HEMSDISP (koordinátor) állomány is bevonásra került.
- Intenzív felkészülést követően a december elején megtartott átfogó hatósági audit során lezárásra kerültek a légiüzemeltetést, repülőképzést és ezekkel összefüggő egyéb tevékenységekkel kapcsolatos észrevételek.

- 2024-ben is kockázatként jelentkezett az ügyeleti idő alatti riasztás és igénybevétel fluktuálása, ami bázisonként és évszakonként is eltérő, valamint az emiatt a repült idő/munkavégzés során szerzett tapasztalat csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a HEMS személyzeteknél. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra/igénybevétel csökkenést a repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer nem visel el. Természetesen ez a helyzet a HEMS-ben résztvevő minden munkavállalói csoportot hátrányosan érinti.
- A pilóták növekvő átlagéletkora miatt – 1-2 éven belül többen nyugdíjas korúak lesznek - kialakuló pilótahiány megoldására a társaság 2024-ben is folytatta a légiközlekedési piac monitorozását, amely során ismét megállapítást nyert, hogy a hazai piacon erősen korlátozott számban érhető el a jogszabályban meghatározott minimum tapasztalattal rendelkező pilóta. Így a légimentésben történő alkalmazásuk esetén képzésüket, valamint a légimentéshez szükséges egyéb jogosításokat és ismereteket átadását a társaságnak kell teljessé tennie. A nyugdíjba vonuló pilóták pótlására 2024-ben 2 fő felvételére került sor, akik közül az egyik új pilóta képzése 2025 elején be is fejeződött.

Karbantartási kérdések

- A társaság által 2021-ben a helikopterek alkatrészellátással egybekötött karbantartására kiírt közbeszerzési eljárás nyertese, a HeliControl Kft. végezte 2024-ben is a mentőhelikopterek karbantartását. Az alkatrészellátás nagy része a karbantartó alvállalkozójaként, a HM EI Zrt-n keresztül az Airbus Helicopter FBH flottakezelési szerződés szerint történt. A helikopterek hajtóműveinek nagyjavítását, szükség szerinti cseréjét a HM EI Zrt. által kezelt – ugyancsak közbeszerzési eljárás keretében kötött szerződés alapján – program biztosította. A társaság a forgalmi karbantartásokat és hibajavításokat saját hatáskörben végezte.
- 2024 nyarán a felügyelő légügyi hatóság mind a társaság CAMO és Part-145-ös szervezeténél auditot hajtott végre, aminek eredményei alapján a társaság a szükséges intézkedéseket meghozta, beleértve az EASA által előírt SMS rendszer bevezetését is. Műszaki szempontból a társaság megfelel a jogszabályi követelményeknek, a működéshez szükséges szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.

Az említett két audit következtében a szervezet CAME és MOE kézikönyveinek és karbantartási programjának teljes ellenőrzése megtörtént, több eljárás kidolgozása, fejlesztése mellett.

- A 2024. évben a társaság CAMO és Part-145 szervezetének vezetésében változások történtek.
- A karbantartó állomány korábbi években tapasztalt bővítése lehetővé tette, hogy a társaság végrehajtsa az első saját báziskarbantartását. A humán erő forrás szempontjából kedvező, hogy a Készenléti Rendőrség állományából, szerződéses alapon továbbra is 2 fő sárkány-hajtóműves szerelő és 1 fő műszerész került bevonásra a karbantartásokba.
- Sajnálatos módon a 9 légimentő helikopter életkora és teljesített magas repülési órászáma miatt egyre több a műszaki meghibásodás, amelyek egy jelentős részének elhárításáig az adott légijármű repülésbiztonsági okok miatt nem üzemelhet. Nem javult az alkatrészellátás helyzete sem. A beszállítók a világgazdaságra negatív befolyással ható események miatt (orosz-ukrán háború, stb.) illetve a kiöregedő technológiával gyártott berendezések (pl. GPS berendezések) következtében a pótalkatrészek szállítási ideje, berendezések javítása akár hetek, hónapok is lehetnek még az FBH program ellenére is. Ez ugyan vis major helyzet, de esetenként veszélyezteti annak az elvárásnak a maradéktalan teljesítését, hogy az év minden napján mind a 7 légimentő bázison legyen üzemképes helikopter.

Több esetben előfordult, hogy a társaság nem rendelkezett tartalék helikopterrel, mert az egyik tartalék légijármű tervezett hangárkarbantartás alatt állt, a másik pedig alkatrész hiánya miatt volt üzemképtelen. Egy alkatrész hiányát sok esetben másik – ideiglenesen üzemképtelen – helikopterből kisserelt, használható berendezés beépítésével kellett pótolni.

- A légimentő bázisok zavartalan és előírások szerinti működtetése is megkívánja, hogy legalább heti 1-3 alkalommal egy szakember átvizsgálja a bázisok földi kiszolgáló eszközeit, berendezéseit. Ilyen

szakember hiánya miatt ezeket a feladatokat a repülőgép szerelő kollégák végzik. Ez a műszaki területen munkaszervezési nehézségeket és leterheltség növekedést okoz.

- Vállalkozási tevékenységként a társaság 2024-ban is végezte egy EC120 Colibri típusú helikopter folyamatos légialkalmassági felügyeletét és karbantartását.

Repülésbiztonsági kérdések:

Repülésbiztonsági szempontból a társaságot az alábbi működés vagy működési környezetben beállt változás jellemezte 2024-ben.

- A repülésbiztonsági szervezet (a továbbiakban: REBISZ) vezetőjének távozását követően 2024. április 1-től megújult a társaság ezen szakmai tevékenysége az új vezető kinevezésével.
- A REBISZ feladatköre a társaság teljes személyi állományára, tevékenységére, működésére kiterjed. Felügyelete alá tartozik a CAMO, a helikopter karbantartó (Part-145), a repülő tevékenység vagy légiüzemeltetés (OPS) és a képző szervezetek (ATO). Az értékelt időszakban minden 2024. április 1. előtti, nyitott esemény lezárásra került. Ahol ez szükséges volt, a hatóság kérésének megfelelően ismételt felülvizsgálatot és kockázatértékelés lett végrehajtva.
- Az egészségügyi állomány részére az időszakos biztonsági képzés történt, amelyet online rendszerben sajátíthattak el.
- 2024-ben, a Légügyi Hatóság repülésbiztonsági vonatkozásban 4 db hatósági auditot hajtott végre, az előírásoknak megfelelően módosításra kerültek az ellenőrzött szakterületeket érintő kézikönyvek.

Földi kiszolgálási kérdések

- A légimentő bázisok struktúrájában 2024. évben jelentős előrelépés nem történt. A 2022-2023-ban használatba vett szekszárdi, miskolci, marcali bázis átadása után az immár egyetlen bérelt, a debreceni reptérről üzemelő bázis helyett tervezett szintén debreceni helyszínű beruházás nem indult el.
- Folyamatos feladatot jelentett 2024-ben a 3 új bázis garanciális hibáinak megoldása és a személyzet biztosítása a javítások idejére.
- 2024-ben a helikopterek JETA-1 üzemanyaggal történő ellátásában 18,73%-os átlagos növekedés volt tapasztalható 2023. évhez képest, köszönhetően az esetszámok és a repült óraszámok emelkedésének. A külső repülőtereken történt üzemanyag beszerzéseink kisebb mértékben növekedtek.
- A magas energia árak továbbra is jelentős terhet jelentenek.
- A helikopterek biztosításán kívüli biztosítási díjakat 2024-ben sikerült változatlan szinten tartani. 2024-ben biztosítási esemény nem történt.
- A gépkocsi futás teljesítményünk változatlanul emelkedő tendenciát mutat, ami a légijármű park megnövekedett meghibásodási számának is köszönhető.
- A repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 85/2024. (IV.17.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően a bázisainkat érintő kötelezettségeinket felmértük. A feladatok végrehajtásának ütemezését úgy terveztük, hogy azok a jogszabályban meghatározott időpontig – 2026. május 1-jéig – befejeződjenek.
- Ennek keretében a kötelező feltöltőhelyekre vonatkozó mentési és tűzoltási felszereléseket beszerezte a társaság. A szentes és a balatonfüredi bázis vonatkozásában a repülőtér tervezői feladatok befejeződtek.

Összefoglaló értékelés

2024-ben a társaság által ellátott mentési feladatok jelentős emelkedést mutattak.

A társaság 2022. februárja óta viseli a mentőhelikopterek karbantartásával kapcsolatos költségeket, melyekhez 2022 és 2023. évhez hasonlóan 2024-ben sem kapott megfelelő mértékű állami támogatást az év legnagyobb részében.

Annak érdekében, hogy az előző 2 év alulfinanszírozottsága, és annak következtében a működés veszélyeztetése ne álljon fenn a társaságnál 2024-ben, a Belügyminisztérium 2.227.100 eFt többlettámogatást nyújtott a fejezeti támogatás összegén felül. Mivel 2024-ben 2 hajtómű javítása a tervezettől eltérően 2025. évre csúszott át, így a támogatási előlegből fel nem használt 512.847 eFt visszafizetésre került az elszámolás benyújtásakor.

A társaság 2024-ben a megfelelő nagyságú finanszírozásnak köszönhetően **114.614 eFt nyereséget** realizált. A közhasznú tevékenység 90.647 eFt, míg a vállalkozási tevékenység 23.967 eFt-os nyereséget termelt.

A társaság a vállalkozási tevékenységét azért is folytatja, hogy a közhasznú tevékenység finanszírozásában előforduló elégtelenségeket kompenzálja. A vállalkozási tevékenység ugyanakkor soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben. A vállalkozási tevékenység teljesen elkülönül a közhasznú tevékenységtől.

A társaság a vállalkozási tevékenységének eredményét nonprofit gazdasági társaságként kizárólag a közhasznú tevékenységre fordíthatja.

A társaság annak ellenére, hogy 2024-ben megfelelő forrás állt rendelkezésére a tulajdonosi elvárásoknak is megfelelően továbbra is takarékos gazdálkodást folytatott. Beruházásait szintén csak a legszükségesebbekre korlátozta.

Munkaerő-ellátottság

A társaság 2024-ben összesen **118 főt** foglalkoztatott az alábbi megoszlásban

Légijármű-vezető	24 fő
Szerelő, mérnök	10 fő
Orvos (főállású)	8 fő
Orvos (órabéres)	37 fő
Paramedikus (főállású)	19 fő
Paramedikus (órabéres)	12 fő
Menedzsmet, központ	8 fő

Legfőbb célkitűzésünk 2024-ben is a magasan kvalifikált szakembergárda megtartása volt. Ez igaz a pilótákra, az orvosszakra és a műszakiakra is.

- A pilótalétszámunk évek óta probléma, de jelenleg kielégítő. Mivel egyre több pilóta éri el a nyugdíjkorhatárt, fontos gondoskodni a pilóták pótlásáról. 2024-ben egyetlen pilóta sem távozott a társaságtól és 2 pilóta felvétele történt, akiknek a képzése megkezdődött.
- 2024-ben a műszaki vezető, a repülésbiztonsági vezető, és a megfelelési vezető személyében történt változás.
- Az egészségügyi személyzet létszáma nagyjából állandónak tekinthető. Az esetleges pótlások várólistáról történnek. A várólistás orvosok és paramedikusok is évente fenntartó képzésben részesülnek.

Külső kapcsolatok

- 2020-tól a Készenléti Rendőrség vette át a tulajdonosi jogok gyakorlását a korábbi alapító Országos Mentőszolgálatától. A tulajdonosváltás után rendkívül jó együttműködés alakult ki a két szervezet között.

- A szakmai irányítást továbbra is az Országos Mentőszolgálat végzi. 2024 során az OMSZ-szal, a társszervekkel és a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk változatlanul szoros és jó.
- A belföldi szállító cégekkel 18 éve jól működő kapcsolatot ápolunk, kiemelkedő partnereink a MOL Nyrt., Hungaropharma Zrt.
- A helikopterek karbantartását és alkatrészellátását végző HeliControl Kft-vel, illetve a hajtómű programot kezelő HM EI Zrt-vel napi kapcsolatban van a társaság műszaki szervezete.
- Külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az EHAC európai szervezettel és az orvosszakmai szervezetekkel, fórumokkal ápoló kapcsolatok, melyek fejlődést mutattak 2024-ben is.

Fejlesztések, beruházások

A társaság beruházásai 2024-ben összesen **156.746 eFt**-ot, az előző évinél 718,51 %-kal többet tettek ki. Ebből 28.102 eFt immateriális javak, míg 128.644 eFt a használatba vett tárgyi eszközök beszerzése.

További 1.790 eFt pedig beruházásra adott előleg, ami egy 2025-ben megvásárlandó mikrobusz előlege volt, mely az előző év eredményéből kerül finanszírozásra.

Az alábbi táblázat mutatja, hogy az egyes beruházások milyen forrásból valósultak meg.

adatok: eFt-ban

2024. évben megvalósult beruházások	Projekt elem	Finanszírozás	Felmerült ráfordítás 2024. évben	Tervezett keret	Kapcsolódó forgóeszköz
Programok beszerzése	EKEIDR rendszer-iktató program	Előző évi eredmény	23 044	23 000	0
Programok beszerzése	SQL Server Standard-2 Core License Pack	Vállalkozási eredmény	2 023	2 100	0
Programok beszerzése	Egészségügyi eszközökhöz szoftver	Alapítványi támogatás	3 035	3 050	0
Budaörs-térkövezés	Budaörs-térkövezés	Vállalkozási eredmény	4 158	4 200	0
Debrecen-jelzőtáblák	Debrecen-jelzőtáblák	Vállalkozási eredmény	1 253	1 300	0
Szentesi fedett parkoló	Szentesi fedett parkoló	Alapítványi támogatás	1 097	1 200	0
Zoll X Series defibrillátorokhoz tartozékok beszerzése	Zoll X Series defibrillátor tartozékok	Vállalkozási eredmény	2 206	2 300	0
Zoll X Series defibrillátorokhoz tartozékok beszerzése	Zoll X Series defibrillátor tartozékok	Alapítványi támogatás	13 162	14 000	0
Eü-i oktató eszközök beszerzése	Oktató babák beszerzése	Alapítványi támogatás	4 730	4 800	0
Vérhűtők beszerzése	2 db EMOTECA 140 ECT-F Touch vérhűtő	Alapítványi támogatás	2 920	3 000	0
Lapáthordágyak beszerzése	14 db Ferno lapáthordágy	Alapítványi támogatás	5 954	6 000	0
Ultraszhang készülékek beszerzése	4 db Vscan Air CL típusú ultrahang készülék	Alapítványi támogatás	9 830	10 000	0

Ultrahang készülékek beszerzése	2 db GE Healthcare Vscan Extend Dual zsebméretű UH	Alapítványi támogatás	4 227	4 300	0
Vér- és folyadékmelegítő beszerzése	Buddy life AC vér- és folyadékmelegítő	Alapítványi támogatás	2 338	2 500	0
Vérmelegítő szerelék beszerzése	Vérmelegítő szerelék	Alapítványi támogatás	2 706	2 800	0
Lélegeztetőgép beszerzése	Lucas 2 mellkaskompressziós eszköz	Alapítványi támogatás	4 035	4 100	0
Lélegeztetőgép beszerzése	PHYSIO-CONTROL LUCAS 3.1	Vállalkozási eredmény	3 175	3 200	0
Egészségügyi eszközök beszerzése	4 db medence öv	Alapítványi támogatás	2 221	2 300	0
Defibrillátor beszerzés	Mindray BebeHeart C1A félautomata defibrillátor	Alapítványi támogatás	508	510	0
Mentőzsebkések beszerzése	21 db mentőzsebkés	Alapítványi támogatás	480	500	0
Vérnyomásmérőhöz tartozék beszerzése	Vezérlő áramkör vérnyomásmérőhöz	Vállalkozási eredmény	953	1 000	0
Vérnyomásmérő beszerzése	Withings intelligens, vezeték nélküli vérnyomásmérő (HF047ZM- A)	Alapítványi támogatás	37	40	0
Fűnyírók beszerzése	2 db Husqvarna fűnyíró traktor	Vállalkozási eredmény	3 300	3 400	0
Debreceni bázis kamerarendszer beszerzése	Kamerarendszer	Alapítványi támogatás	1 449	1 500	0
Bázistelefonok beszerzése	8 db Samsung xCover 5 mobiltelefon	Vállalkozási eredmény	878	1 000	0
Televíziók beszerzése	3 db Smart LED televízió	Alapítványi támogatás	396	450	0
Kisértékű számítástechnikai eszközök beszerzése	Számítástechnikai eszközök	Alapítványi támogatás	683	700	0
Kisértékű számítástechnikai eszközök beszerzése	Számítástechnikai eszközök	Vállalkozási eredmény	360	700	0
Egészségmegőrző eszközök beszerzése	Kisértékű egészségmegőrző sporteszközök	Alapítványi támogatás	384	400	0
Bázisokra háztartási eszközök beszerzése	Háztartási eszközök	Alapítványi támogatás	1 553	1 600	0
Bázis berendezések beszerzése	Bázis berendezések	Vállalkozási eredmény	973	1 000	0
Hangszórók beszerzése MOK autóba	8 db hangszóró MOK autóba	Vállalkozási eredmény	437	500	0
PW 206 hajtóműállvány beszerzés	2 dbPW 206 hajtóműállvány	Vállalkozási eredmény	347	350	0
Fejlámpák beszerzése	7 db Wuben E7 fejlámpa	Vállalkozási eredmény	198	200	0

Fejlámpák beszerzése	16 db sisak fejlámpa	Alapítványi támogatás	132	140	0
Elemlámpa beszerzése	22 db Nitecore Elemlámpa MH12GTS Akkumulátoros	Alapítványi támogatás	653	700	0
Hőlégfűvők beszerzése	4 db hőlégfűvő	Alapítványi támogatás	1 560	1 600	0
Egészségügyi felszerelés beszerzése	Egészségügyi felszerelés beszerzése	Alapítványi támogatás	207	210	0
Kisértékű bázisberendezések beszerzése	Kisértékű bázisberendezések beszerzése	Alapítványi támogatás	266	275	0
Szerver - iktatási rendszerhez	Szerver - iktatási rendszerhez	Előző évi eredmény	34 797	35 000	0
Ipadek beszerzése	31 db Apple iPad mini WI-FI	Alapítványi támogatás	7 828	8 000	0
Ipadek beszerzése	7 db APPLE 10.9-inch iPad Wi-Fi	Alapítványi támogatás	2 008	2 100	0
Számítástechnikai eszközök beszerzése	APC Smart-UPS SMT2200IC szünetmentes tápegység	Alapítványi támogatás	387	400	0
Számítástechnikai eszközök beszerzése	Apple iPhone 13 128 GB	Vállalkozási eredmény	322	350	0
Számítástechnikai eszközök beszerzése	Számítástechnikai eszközök beszerzése	Alapítványi támogatás	1 390	1 400	0
Egészségmegőrző eszközök beszerzése	Egészségmegőrző eszközök beszerzése	Alapítványi támogatás	1 572	1 600	0
Bázisbútor beszerzés	Kanapé - 5 részből álló	Alapítványi támogatás	219	250	0
Marcali bázis fűnyíró beszerzés	Husqvarna Rider 545Rx fűkasza	Vállalkozási eredmény	355	370	0
Összesen			156.746	160.395	0

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
adatok: ezer Ft		
	2023. év	2024. év
Befektetett eszközök	239 733	293 197
Forgóeszközök	1 637 693	1 649 453
Aktív időbeli elhatárolások	3 393 367	1 799 774
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	5 270 793	3 742 424
Saját tőke	655 176	769 790
Ebből: Jegyzett tőke	3 100	3 100
Tőketartalék	27 900	27 900
Eredménytartalék	-763 800	-329 492
Lekötött tartalék	953 668	953 668
Adózott eredmény	434 308	114 614
Céltartalékok	14 537	0
Kötelezettségek	4 294 561	2 710 437
Passzív időbeli elhatárolások	306 519	262 197
FORRÁSOK ÖSSZESEN	5 270 793	3 742 424
<i>Az adózott eredmény levezetése</i>	<i>2023. év</i>	<i>2024. év</i>
Bevételek és aktivált saját teljesítmények	5 818 951	6 071 047
Költségek és ráfordítások	5 383 325	5 956 358
Adózás előtti eredmény	435 626	114 689
Társasági adó	1 318	75
Adózott eredmény	434 308	114 614
ebből: Közhasznú eredmény	325 445	90 647
Vállalkozási eredmény	108 863	23 967
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
adatok: ezer Ft		
Cél szerinti juttatás megnevezése	2023. év	2024. év
NEAK támogatás működésre	1 586 400	1 586 400
NEAK támogatás egészségügyi ágazati béremelésre	417 924	510 686
Készenléti Rendőrség fejezeti támogatás	273 414	2 127 500
BM fejezeti támogatás	3 267 961	1 714 252
Társadalmi támogatás (cégek, önkormányzatok, magánszemélyek)	2 991	1 854
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
	2023. év	2024. év
Ügyvezető igazgató	30 948	28 681
Felügyelőbizottság	1 440	3 506

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
adatok: ezer Ft		
Alapadatok	2023. év	2024. év
B. Éves összes bevétel	5 818 951	6 071 047
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel		
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel $[B - (C + D + E + F)]$	5 818 951	6 071 047
H. Összes ráfordítás (kiadás)	5 383 325	5 956 358
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1 661 624	1 837 380
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	5 330 885	5 932 632
K. Adózott eredmény	434 308	114 614
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
8. Erőforrás-ellátottság mutatói		
	2023. év	2024. év
	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1 + B2)/2 > 1.000.000, - \text{ Ft}]$	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) $[K1 + K2 > 0]$	Nem	Igen
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1 + I2 - A1 - A2)/(H1 + H2) > 0,25]$	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1 + C2)/(G1 + G2) \geq 0,02]$	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1 + J2)/(H1 + H2) \geq 0,5]$	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1 + L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Nem	Nem

Budaörs, 2025. május 16.

Magyar Légimentő
Nagpróni Kft.
2040 Budaörs, Légimentő út 8.

Botta András

ügyvezető

